

PARMA - CIRCUITO PROVINCIALE DI CORSA 2024

REGOLAMENTO

Art. 1 – Le società organizzatrici indicano il 34° Circuito Provinciale di PARMA di Corsa 2024.

Art. 2 – Le gare inserite nel circuito saranno organizzate da società fidal o enti di promozione sportiva. Per le gare fidal le modalità di partecipazione sono indicate al punto 2.1, per le gare organizzate da enti di promozione nel punto 2.2

2.1 Le gare fidal sono classificate come regionali, salvo le mezze maratone e le 10km certificate che sono nazionali. Alle gare regionali possono partecipare i tesserati Fidal ed enti di promozione convenzionati.

E' ammessa la partecipazione agli atleti muniti di RUN CARD in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione di atleti non tesserati.

Non sarà consentito gareggiare con il solo certificato medico con la qualifica di "Libero" effettuata sul campo il giorno stesso della manifestazione; l'atleta potrà partecipare alla non competitiva quando previsto.

Alle gare nazionali possono partecipare solo i tesserati FIDAL e RUN CARD e le iscrizioni vanno effettuate entro i termini specificati nei singoli regolamenti gara.

2.2 Per le gare organizzate dagli enti di promozione la partecipazione è ammessa ai tesserati fidal, run card, enti di promozione e "liberi" con certificato medico agonistico, previo tesseramento giornaliero CSI da effettuarsi sul campo al costo di 3€.

Art. 3 - Sono esclusi dalla classifica di Circuito, pur potendo partecipare alle gare, atleti residenti in provincia di Parma, ma tesserati per società di altre province escluse le società di Provincie aderenti.

Art. 3bis – A completamento degli articoli 2 e 3 si deroga che le società di fuori provincia che ne fanno richiesta, se accettata, potranno partecipare alla classifica del circuito.

Art. 4 - Le gare in programma valide per il Circuito sono elencate nell'apposito calendario.

Art. 5 – Le classifiche finali del, **giro a tappe** della Provincia di Parma e del **circuito di mezzofondo** in pista, sono ritenute valide come prove **bonus** e danno diritto all'assegnazione di un punteggio pari a quello previsto per l'equivalente piazzamento nelle gare del Circuito.

Art. 6 – Rinuncia, cambiamenti di data ed impedimenti.

Nell'eventualità che una o più prove non si possano svolgere o necessitano di cambiamento di data, valgono le seguenti condizioni:

- d. In caso di rinuncia dell'organizzatore, **la gara NON verrà sostituita con altra manifestazione organizzata da altra società**; è ammesso il cambiamento dell'organizzatore, ma deve essere mantenuta la stessa sede e lo stesso programma gara.
- e. **NON è ammesso l'inserimento di nuove gare valide per il Circuito** dopo la pubblicazione ufficiale del relativo calendario (fatta eccezione per le "gare bonus").
- f. E' possibile richiedere lo spostamento della data di una gara già in calendario, inviando apposita comunicazione al Coordinatore, almeno 45 giorni prima della data originariamente fissata per l'evento; entro una settimana il comitato comunicherà l'esito della richiesta. Lo spostamento dovrà essere comunicato alle società che partecipano al Circuito Provinciale, tenendo conto che, tra la comunicazione dello spostamento alle società e la nuova data fissata per la gara non devono trascorrere meno di 15 giorni.

Energy Team Regolamento 2024

- g. Nel caso di impedimenti di forza maggiore indipendenti dall'organizzatore sopraggiunti nel periodo da 44 giorni prima al giorno stesso dell'evento, l'organizzatore può decidere di recuperare la prova entro 1 mese dalla data di previsto svolgimento, inviando la relativa richiesta a Sportlab non oltre i 7 giorni successivi alla prova non effettuata. Anche in questo caso, tra la comunicazione dello spostamento alle società e la nuova data fissata per la gara non devono trascorrere meno di 15 giorni.
- h. Per cause di forza maggiore è ammesso il ritardo della partenza rispetto all'orario pubblicato sul calendario ufficiale fino ad un massimo di 90 minuti; il ritardo oltre tale termine comporterà la non validità della prova per il Circuito.
- i. Non sono ammesse modifiche sulla distanza di gara comunicata nel calendario ufficiale maggiori del +/-15%, pena la non validità della prova per il Circuito.
- j. Nei casi c) e d), la data limite entro la quale può essere svolta la manifestazione è il **01-12-2024**, data alla quale il Circuito Provinciale si considera comunque terminato.

Art. 7 – Saranno valide le categorie FIDAL in vigore per l'anno 2023 (**schema A***)

Per eventuali gare di categorie giovanili si farà riferimento alle categorie Fidal in vigore per l'anno 2023.

Art. 8 – Assegnazione punteggi individuali validi anche per il Campionato di Società:

Per ciascuna fascia d'età sono assegnati punti variabili, quelli validi per la stagione 2023 sono riportati nell' **schema B***.

Tutti i punteggi acquisiti senza nessuno scarto sono validi per il cumulo dei punti di società.

Art. 9 – La premiazione verrà effettuata sommando:

- **I migliori 15 punteggi** ottenuti in gare del calendario
- I punteggi acquisiti in gare bonus.
- I punteggi extra delle gare dalla 16° in poi. (*tabella in fondo*)

A parità di punteggio verrà proclamato vincitore il più anziano per le categorie da SM/SF35 compresa in avanti ed il più giovane per le categorie inferiori.

Art. 9.1- Premiazioni:

Nella classifica finale verranno premiate tutte le categorie secondo lo schema A*.

Per essere premiati bisogna aver concluso il 40% delle prove del calendario (arrotondato per difetto) (il 20% per le cat. allievi)

Ogni singola prova premierà i primi 3 arrivati uomini e donne e premiazioni minime di categoria come da schema B. salvo liberi aumenti da parte dell'organizzatore.

Premiazioni di società:

Prime **8** società maschili, prime **8** società femminili. **La prima società con somma più bassa del piazzamento nelle 2 classifiche sarà proclamata Campione Provinciale.** Le classifiche si ottengono sommando i punteggi dei rispettivi atleti in classifica (sono valide tutte le prove del calendario comprese gare bonus, non sono validi i punteggi extra). In caso di parità vale la somma dei primi posti assoluti uomini + donne.

La data e la sede della premiazione finale del circuito verrà decisa in sede di assemblea autunnale.

Premio speciale 2024:

Premio "Fedeltà" agli atleti che partecipano a tutte le prove realmente disputate del calendario, comprese tutte le prove bonus. Le gare Annullate e rimandate oltre i termini non rientrano nel conteggio.

Energy Team Regolamento 2024

Art. 10 – Il Circuito Provinciale definirà tra le prove del calendario un evento speciale.
Tale prova assegnerà punteggio doppio ai fini del circuito provinciale.

Art. 11 – Il gestore del circuito provvederà periodicamente alla compilazione delle classifiche di categoria e di società relative al Circuito.

Tutte le classifiche, di tappa e generale saranno pubblicate sui siti specializzati.

Le classifiche diventano ufficiali dopo 15 giorni dalla pubblicazione sul sito; oltre tale termine non saranno accolti reclami diversi da palesi errori di compilazione.

Art. 12 - Alle società organizzatrici è lasciata la facoltà della scelta del percorso di gara, dovrà predisporre cartelli indicatori sulle distanze già percorse almeno ogni Km.

Le distanze sono sempre uguali tra uomini e donne.

Art. 13 - La quota di iscrizione per ogni singola gara ha queste tariffe massime:

€ 15,00 Con pacco gara. (€25,00 per le gare di Trail e mezze maratone)

€ 8,00 Senza pacco gara. (€15,00 per le gare di Trail e mezze maratone)

Sono permessi aumenti sulle quote indicate previa autorizzazione del Coordinatore e giustificate da un sostanzioso pacco gara di valore.

Art. 14 - La Fidal, gli Enti di Promozione e le società che organizzano le varie gare, declinano ogni responsabilità per quanto possa accadere a cose e/o persone, prima, durante e dopo le gare.

L'assicurazione FIDAL in vigore, copre unicamente i tesserati fidal durante tutte le manifestazioni agonistiche del circuito anche se organizzate da soggetti diversi da fidal ma convenzionati con fidal. Non copre il personale di servizio non tesserato.

L'assicurazione CSI Unipol Sai in vigore comprendono coperture dei rischi di responsabilità civile verso terzi, compresa l'organizzazione di manifestazioni e gare.

Art. 15 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento vigono le norme tecniche e statutarie della Federazione di Atletica Leggera e degli enti di Promozione Organizzatori.

Art. 16 - Con la partecipazione alle gare del circuito, gli atleti dichiarano di accettare integralmente le disposizioni del presente Regolamento ed autorizzano gli organizzatori e/o i suoi incaricati ad utilizzare le fotografie, i filmati e le registrazioni di qualsiasi natura, inerenti la loro partecipazione alle manifestazioni podistiche a scopo di documentazione giornalistica, di archivio, di formazione, di promozione.

INFO TECNICA:

Tutte le gare del circuito 2024 saranno cronometrate con il sistema dei chip Mysdam, quindi è obbligatorio utilizzare il chip ed il pettorale abbinato, ad ogni prova.

Chip e pettorale sono forniti dalla segreteria organizzativa di ogni prova e possono essere acquistati (12€ acquisto + 15€ attivazione annuale) o noleggiati (10€ cauzione e reso di 7€ a termine gara)

Chi ha il pettorale/chip personale deve rinnovarlo per l'anno 2024 al costo di 15,00€ in occasione della prima prova a cui partecipa.

Energy Team Regolamento 2024

SCHEMA A					SCHEMA B	
premiati FINALE Maschile	premiati FINALE Femminile	Anno	categoria FIDAL	anni	categoria e premiati circuito Maschile	categoria e premiate circuito Femminile
		PRIMI 3 ASSOLUTI UOMINI E DONNE +				
3	3	1945	MM75		3	3
		1946	MM75	78		
		1947	MM75	77		
		1948	MM75	76		
		1949	MM75	75		
3	3	1950	MM70	74	3	3
		1951	MM70	73		
		1952	MM70	72		
		1953	MM70	71		
		1954	MM70	70		
3	3	1955	MM65	69	3	3
		1956	MM65	68		
		1957	MM65	67		
		1958	MM65	66		
		1959	MM65	65		
4	3	1960	MM60	64	3	3
		1961	MM60	63		
		1962	MM60	62		
		1963	MM60	61		
		1964	MM60	60		
5	3	1965	MM55	59	5	3
		1966	MM55	58		
		1967	MM55	57		
		1968	MM55	56		
		1969	MM55	55		
8	5	1970	MM50	54	6	3
		1971	MM50	53		
		1972	MM50	52		
		1973	MM50	51		
		1974	MM50	50		
7	5	1975	MM45	49	6	3
		1976	MM45	48		
		1977	MM45	47		
		1978	MM45	46		
		1979	MM45	45		
5	4	1980	MM40	44	5	3
		1981	MM40	43		
		1982	MM40	42		
		1983	MM40	41		
		1984	MM40	40		
4	3	1985	MM35	39	3	3
		1986	MM35	38		
		1987	MM35	37		
		1988	MM35	36		
		1989	MM35	35		
5	3	1990	S / TM	34	4	3
		1991	S / TM	33		
		1992	S / TM	32		
		1993	S / TM	31		
		1994	S / TM	30		
		1995	S / TM	29		
		1996	S / TM	28		
		1997	S / TM	27		
		1998	S / TM	26		
		1999	S / TM	25		
		2000	S / TM	24		
		2001	S / TM	23		
		2002	PM	22		
		2003	PM	21		
		2004	PM	20		
1	1	2005	JM	19	1	1
		2006	JM	18		
1	1	2007	AM	17		
		2008	AM	16		

ALLEGATO "A" TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

app ndice B	A	J	PM- TM- SM	MM 35	MM 40	MM 45	MM 50	MM 55	MM 60	MM 65	MM 70	MM 75 +	A	JF	PF- TF- SF	MF 35	MF 40	MF 45	MF 50	MF 55	MF 60	MF 65	MF 70	MF 75+
	1°	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2°	35	35	60	60	64	67	67	64	60	45	40	40	35	35	45	45	55	55	60	45	40	40	35	35
3°	30	30	55	57	60	64	64	62	57	28	20	20	30	30	30	35	50	50	55	30	25	20	30	30
4°	20	20	50	55	56	60	62	60	55	25	15	15	20	20	28	32	45	45	50	28	22	15	20	20
5°	15	15	45	50	52	56	60	58	50	22	12	12	15	15	25	30	35	40	45	25	20	12	15	15
6°	10	10	40	45	48	54	58	56	45	20	10	10	10	10	24	28	32	37	40	24	17	10	10	10
7°	5	5	37	40	44	52	56	52	40	18	9	9	5	5	23	25	30	35	37	23	15	9	5	5
8°	3	3	34	37	40	51	54	48	37	16	8	8	3	3	22	24	28	32	34	22	12	8	3	3
9°	2	2	31	35	38	50	52	44	35	15	7	7	2	2	20	23	25	30	31	20	10	7	2	2
10°	1	1	28	32	36	49	51	40	32	12	6	6	1	1	18	22	24	28	28	18	9	6	1	1
11°	1	1	26	30	34	48	50	38	30	10	5	5	1	1	16	20	23	25	26	16	8	5	1	1
12°	1	1	24	28	32	47	49	36	28	9	4	4	1	1	15	18	22	24	24	15	7	4	1	1
13°	1	1	22	25	30	46	48	34	25	8	3	3	1	1	12	16	20	23	22	12	6	3	1	1
14°	1	1	20	24	28	45	47	32	24	7	2	2	1	1	10	15	18	22	20	10	5	2	1	1
15°	1	1	19	23	27	44	46	30	23	6	1	1	1	1	9	12	16	20	19	9	4	1	1	1
16°	1	1	18	22	26	43	45	28	22	5	1	1	1	1	8	10	15	18	18	8	3	1	1	1
17°	1	1	17	20	25	42	44	27	20	4	1	1	1	1	7	9	12	16	17	7	2	1	1	1
18°	1	1	16	18	24	40	43	26	18	3	1	1	1	1	6	8	10	15	16	6	1	1	1	1
19°	1	1	15	16	23	38	42	25	16	2	1	1	1	1	5	7	9	12	15	5	1	1	1	1
20°	1	1	14	15	22	36	41	24	15	1	1	1	1	1	4	6	8	10	14	4	1	1	1	1
21°	1	1	13	12	21	35	40	23	12	1	1	1	1	1	3	5	7	9	13	3	1	1	1	1
22°	1	1	12	10	20	34	39	22	10	1	1	1	1	1	2	4	6	8	12	2	1	1	1	1
23°	1	1	11	9	19	33	38	21	9	1	1	1	1	1	1	3	5	7	11	1	1	1	1	1
24°	1	1	10	8	18	32	37	20	8	1	1	1	1	1	1	2	4	6	10	1	1	1	1	1
25°	1	1	9	7	17	31	36	19	7	1	1	1	1	1	1	1	3	5	9	1	1	1	1	1
26°	1	1	8	6	16	30	35	18	6	1	1	1	1	1	1	1	2	4	8	1	1	1	1	1
27°	1	1	7	5	15	29	34	17	5	1	1	1	1	1	1	1	1	3	7	1	1	1	1	1
28°	1	1	6	4	14	28	33	16	4	1	1	1	1	1	1	1	1	2	6	1	1	1	1	1
29°	1	1	5	3	13	27	32	15	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1
30°	1	1	4	2	12	26	31	14	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
31°	1	1	3	1	11	25	30	13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
32°	1	1	2	1	10	24	29	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
33°	1	1	1	1	9	23	28	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34°	1	1	1	1	8	22	27	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35°	1	1	1	1	7	21	26	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
36°	1	1	1	1	6	20	25	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37°	1	1	1	1	5	19	24	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
38°	1	1	1	1	4	18	23	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
39°	1	1	1	1	3	17	22	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	punti extra per gare oltre la 15°				
40°	1	1	1	1	2	16	21	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
41°	1	1	1	1	1	15	20	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
42°	1	1	1	1	1	14	19	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
43°	1	1	1	1	1	13	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	gara		punti		
44°	1	1	1	1	1	12	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
45°	1	1	1	1	1	11	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16°		8		
46°	1	1	1	1	1	10	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17°		11		
47°	1	1	1	1	1	9	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18°		14		
48°	1	1	1	1	1	8	13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19°		17		
49°	1	1	1	1	1	7	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20°		20		
50°	1	1	1	1	1	6	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21°		23		
51°	1	1	1	1	1	5	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22°		26		
52°	1	1	1	1	1	4	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23°		29		
53°	1	1	1	1	1	3	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24°		32		
54°	1	1	1	1	1	2	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	25°		35		
55°	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	26°		38		
56°	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	27°		41		
57°	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28°		44		
58°	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29°		47		
59°	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30°		50		
60°	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					